

RadarBox : un œil sur l'espace aérien

par Denis BONOMO, F6GKQ



Il n'est pas fréquent que MEGHERTZ magazine consacre un essai à un matériel n'ayant qu'un lien lointain avec le radioamateurisme. Toutefois, bon nombre de nos lecteurs sont également des écouteurs de la bande aviation, passionnante par la densité du trafic qui s'y écoule et il apparaît que le produit, objet de cet article, est un excellent complément au récepteur VHF... Avant de présenter RadarBox, nous invitons ceux qui ne connaissent pas ce genre de matériel, à lire les quelques explications figurant dans l'encadré de fin d'article.

LE PACK RADARBOX

Commercialisé en France par SARDIF, RadarBox est livré avec son antenne à embase magnétique, un plan de sol pour celle-ci (ressemblant à un CD-ROM !), un câble USB pour la liaison avec l'ordinateur et un logiciel sur CD ne fonctionnant que sous Windows (photo 2).

Le SBS-1 de Kinetic Avionic, aura occupé seul le créneau du "radar virtuel" pendant deux ans. Depuis l'été dernier, il a été rejoint pas un challenger de poids (malgré sa petite taille) : RadarBox conçu par AirNav Systems. Ceux qui suivent assidûment MEGHERTZ magazine ne peuvent ignorer le nom "AirNav". Nous avons présenté depuis plus de 10 ans, plusieurs logiciels édités sous cette marque : suivis de vols, décodage des ACARS, des Selcall, etc. L'expérience acquise par AirNav Systems ne pouvait donc que jouer en sa faveur, nous allons voir comment.

Le manuel d'utilisation (en Anglais pour le moment), comme il est maintenant de mise, est enregistré sur le CD, il faudra le lire à l'écran ou l'imprimer. RadarBox est un petit boîtier très peu encombrant, de volume inférieur à la taille d'un

livre de poche ! En aluminium extrudé de couleur noire, il est sobre et ne laisse apparaître que 3 LED sur sa face avant et deux prises sur sa face arrière (mini-USB et SMA pour l'antenne). La qualité de fabrication de Primetec (société



